

ABSTRAKS

Sigit Nurshabri 1148010279 : “Analisis Kebijakan Pengelolaan Terminal Tipe A Cicaheum Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 132 Tahun 2015 Di Kota Bandung”.

Kebijakan Pengelolaan Terminal Tipe A Cicaheum Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 132 Tahun 2015 Tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan merupakan kebijakan pengelolaan sebuah kawasan pelayanan terminal tipe A. Hal ini dalam pelaksanaannya menghadapi permasalahannya yang seharusnya dikelola oleh pemerintah pusat ternyata dilaksanakan oleh pemerintahan Kota Bandung secara hukum dalam administrasi negara bertentangan dan cacat dengan hukum dengan alasan pengelolaan terminal tipe A cicaheum tidak dikelola semestinya oleh pemerintahan pusat/kementrian dan Balai Pengelolaan Transportasi Darat. Kebijakan ini akan mengakibatkan tata kelolanya menjadi tidak tepat sasaran, ideal, dan sesuai dengan harapan.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana kebijakan pengelolaan terminal tipe A Cicaheum Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 132 Tahun 2015 di Kota Bandung. Penelitian Analisis Kebijakan Pengelolaan Terminal Tipe A Cicaheum Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 132 Tahun 2015 peneliti menggunakan model analisis kebijakan publik menurut Dunn, meliputi perumusan masalah, peramalan masa depan kebijakan, rekomendasi kebijakan, pemantauan kebijakan, dan evaluasi kebijakan.

Metode penelitian yang digunakan ialah penelitian kualitatif dengan pendekatan deskriptif adalah memberikan kejelasan makna dari hasil penelitian untuk mengawali kajian dengan berpikir Induktif, artinya bahwa setiap mengungkapkan berbagai fakta ataupun fenomena sosial melalui pengamatann di lapangan, menganalisis serta berusaha melakukan teorisasi (*grand theory*) berdasarkan hal yang diamati dan menjadi jawaban sementara terhadap apa yang dipertanyakan dalam penelitian.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa kebijakan pengelolaan terminal tipe A cicaheum belum dapat dilaksanakan secara tepat dan optimal berdasarkan pada peraturan/regulasi. Hal ini karena belum ada penyerahan dari pemerintahan kota bandung terhadap pemerintahan pusat baik penganggaran, perenanaan operasional terminal, aset, dan dokumen dalam pengelolaan terminal tipe A Cicaheum, kemudian Balai Pengelola Transportasi Darat tidak mau memberikan komentar/jawaban terhadap penelitian kebijakan pengelolaan terminal tipe A cicaheum.

Berdasarkan pada hasil penelitian, peneliti memberikan saran yaitu kepada seluruh instansi pemerintah Kota Bandung terkait untuk mengelola dan berkoordinasi terhadap pemerintahan pusat, serta memberikan kesempatan kepada masyarakat untuk ikut serta mendukung kebijakan ini.

Kata Kunci : Kebijakan, Pengelolaan, Terminal Tipe A Cicaheum Kota Bandung.

ABSTRACTS

Sigit Nurshabri 1148010279: “Type A Terminal Management Policy Analysis Cicaheum Based On The Regulation Of The Transportation Minister Number of 132 Year 2015 In Bandung City”.

Type A Terminal management policies Cicaheum based on the regulation of the Minister of transportation Number 132 Years 2015 About Conducting Road Transport Passenger Terminal is an area of service management policies the terminal type it in. its implementation faces a problem that should be managed by the Central Government but in realty implemented by the Government of the city of Bandung by law in the State administration violate with the law and disability by reason of the management terminal Type A cicaheum not necessarily managed by Central Government/ministries and Ground Transportation Management Hall. This policy will lead to governance is not exactly for target, ideal and in line an expectations.

The purpose of this study is to find out of how Type A Terminal Management Policy Analysis Cicaheum Based On The Regulation Of The Transportation Minister Number of 132 Year 2015 In Bandung City. Research Type A Terminal Management Policy Analysis Cicaheum Based On The Regulation Of The Transportation Minister Number of 132 Year 2015 In Bandung City, the researcher uses a public analysis model based on Wiliam Dunn, problem formulation, future forecasting, policy recommendation, policy monitoring, and policy evaluation.

The research method using qualitative research in deskriptive approach is giving clarity a meaning of the research results to initiate the review by thinking inductively, the meaning is that to say variety of facts or social phenomena through an observation in the field, analyzing and trying to do theoretical (grand theory) based on the observed thing and became a temporary answer to what questionable in research.

The results of the study showed that type A terminal management policy analysis cicaheum can not be implemented in correct and optimum based on rules/regulations. Because this is nothing submission from Bandung City Government against the Central Government of good budgettings, plannings, terminal operations, assets, and documents in the management of terminal type A Cicaheum, then the Ground Transportation Management Hall do not want to give comments/answers to the policy research management terminal type A cicaheum.

Based on the results of the study, researcher gave a suggestion that to all the Government department in Bandung city related to manage and coordinate to the Central Government, as well as to give an opportunity to the public to participate in support of this policy.

Keywords: Policy, Management, Terminal Type A Cicaheum Bandung City.